

评价项目概况																															
企业名称	浙江闽锋化学有限公司																														
项目名称	浙江闽锋化学有限公司自备柴油加油点安全现状评价报告																														
行业类别	☐ 化工 ☐ 工贸 ☒ 其他																														
项目简介	浙江闽锋化学有限公司是一家危险化学品生产和使用企业，注册成立于2005年8月1日，注册地位于浙江丽水市莲都区水阁工业园区绿谷大道353号，拥有绿谷大道、石牛、通济街三大厂区。主要从事聚氨酯树脂、PU合成革的制造和销售，营业执照经营范围为PU树脂，PU、PVC合成革制造、销售；国家准许的货物与技术的自由进出口。绿谷大道厂区年产6万聚氨酯（PU）树脂项目已取得了浙江省应急管理厅核发的危险化学品生产许可证。 在评价过程中，评价人员积极与企业进行了沟通，在评价过程中发现的问题及时反馈给企业，企业对提出的问题均进行了整改落实，本项目安全评价提出的整改意见及整改落实情况详见表6-1： 表 6-1 本项目存在问题及整改情况一览表 <table border="1"> <thead> <tr> <th>序号</th> <th>存在的问题</th> <th>整改意见</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>原先柴油罐、通气管管口、加油机与周边建筑物安全间距不符合GB50156-2021《汽车加油加气加氢站技术标准》第4.0.4条的规定。</td> <td>在厂区合适位置重新设置自备柴油加油点，确保埋地柴油罐、通气管管口、加油机与周边建筑物安全间距符合GB50156-2021《汽车加油加气加氢站技术标准》第4.0.4条、第5.0.13条表5.0.13-1的规定。</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>埋地油罐区未设置围墙，不符合GB50156-2021《汽车加油加气加氢站技术标准》第5.0.12条的规定。</td> <td>根据GB50156-2021《汽车加油加气加氢站技术标准》第5.0.12条的规定，埋地油罐区周围设置围墙。</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>加油机上方未按GB50156-2021《汽车加油加气加氢站技术标准》第14.2.2条的规定设置罩棚。</td> <td>加油机上方按GB50156-2021《汽车加油加气加氢站技术标准》第14.2.2条的规定设置罩棚。</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>原先加油机电机及操作屏为非防爆型。</td> <td>更换为防爆型加油机。</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>设置的加油岛不符合GB50156-2021《汽车加油加气加氢站技术标准》第14.2.3条的规定，且加油机未设置在加油岛上。</td> <td>按GB50156-2021《汽车加油加气加氢站技术标准》第14.2.3条的规定设置加油岛，加油岛应高出停车位的地坪0.15~0.20m；加油岛宽度不应小于1.2m；加油岛上的罩棚立柱边缘距岛端部不应小于0.6m。</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>加油岛端部未设防撞措施，不能满足防撞要求。</td> <td>靠近加油岛端部设置钢管直径不应小于100mm，高不低于0.5m的防撞栏（柱），设置牢固。</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>油罐未安装液位仪。</td> <td>油罐安装液位仪。</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>油罐人孔操作井内油罐外表面、管道、法兰等有生锈腐蚀现象。</td> <td>对油罐人孔操作井内油罐外表面、管道、法兰进行防锈处理。</td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>油罐未安装渗漏监测仪。</td> <td>为双层油罐安装渗漏监测仪。</td> </tr> </tbody> </table>	序号	存在的问题	整改意见	1	原先柴油罐、通气管管口、加油机与周边建筑物安全间距不符合GB50156-2021《汽车加油加气加氢站技术标准》第4.0.4条的规定。	在厂区合适位置重新设置自备柴油加油点，确保埋地柴油罐、通气管管口、加油机与周边建筑物安全间距符合GB50156-2021《汽车加油加气加氢站技术标准》第4.0.4条、第5.0.13条表5.0.13-1的规定。	2	埋地油罐区未设置围墙，不符合GB50156-2021《汽车加油加气加氢站技术标准》第5.0.12条的规定。	根据GB50156-2021《汽车加油加气加氢站技术标准》第5.0.12条的规定，埋地油罐区周围设置围墙。	3	加油机上方未按GB50156-2021《汽车加油加气加氢站技术标准》第14.2.2条的规定设置罩棚。	加油机上方按GB50156-2021《汽车加油加气加氢站技术标准》第14.2.2条的规定设置罩棚。	4	原先加油机电机及操作屏为非防爆型。	更换为防爆型加油机。	5	设置的加油岛不符合GB50156-2021《汽车加油加气加氢站技术标准》第14.2.3条的规定，且加油机未设置在加油岛上。	按GB50156-2021《汽车加油加气加氢站技术标准》第14.2.3条的规定设置加油岛，加油岛应高出停车位的地坪0.15~0.20m；加油岛宽度不应小于1.2m；加油岛上的罩棚立柱边缘距岛端部不应小于0.6m。	6	加油岛端部未设防撞措施，不能满足防撞要求。	靠近加油岛端部设置钢管直径不应小于100mm，高不低于0.5m的防撞栏（柱），设置牢固。	7	油罐未安装液位仪。	油罐安装液位仪。	8	油罐人孔操作井内油罐外表面、管道、法兰等有生锈腐蚀现象。	对油罐人孔操作井内油罐外表面、管道、法兰进行防锈处理。	9	油罐未安装渗漏监测仪。	为双层油罐安装渗漏监测仪。
序号	存在的问题	整改意见																													
1	原先柴油罐、通气管管口、加油机与周边建筑物安全间距不符合GB50156-2021《汽车加油加气加氢站技术标准》第4.0.4条的规定。	在厂区合适位置重新设置自备柴油加油点，确保埋地柴油罐、通气管管口、加油机与周边建筑物安全间距符合GB50156-2021《汽车加油加气加氢站技术标准》第4.0.4条、第5.0.13条表5.0.13-1的规定。																													
2	埋地油罐区未设置围墙，不符合GB50156-2021《汽车加油加气加氢站技术标准》第5.0.12条的规定。	根据GB50156-2021《汽车加油加气加氢站技术标准》第5.0.12条的规定，埋地油罐区周围设置围墙。																													
3	加油机上方未按GB50156-2021《汽车加油加气加氢站技术标准》第14.2.2条的规定设置罩棚。	加油机上方按GB50156-2021《汽车加油加气加氢站技术标准》第14.2.2条的规定设置罩棚。																													
4	原先加油机电机及操作屏为非防爆型。	更换为防爆型加油机。																													
5	设置的加油岛不符合GB50156-2021《汽车加油加气加氢站技术标准》第14.2.3条的规定，且加油机未设置在加油岛上。	按GB50156-2021《汽车加油加气加氢站技术标准》第14.2.3条的规定设置加油岛，加油岛应高出停车位的地坪0.15~0.20m；加油岛宽度不应小于1.2m；加油岛上的罩棚立柱边缘距岛端部不应小于0.6m。																													
6	加油岛端部未设防撞措施，不能满足防撞要求。	靠近加油岛端部设置钢管直径不应小于100mm，高不低于0.5m的防撞栏（柱），设置牢固。																													
7	油罐未安装液位仪。	油罐安装液位仪。																													
8	油罐人孔操作井内油罐外表面、管道、法兰等有生锈腐蚀现象。	对油罐人孔操作井内油罐外表面、管道、法兰进行防锈处理。																													
9	油罐未安装渗漏监测仪。	为双层油罐安装渗漏监测仪。																													

	10	加油机上的输油软管未安装拉断阀。	在加油机上的输油软管安装拉断阀。
	11	卸油接口未设置明显标识。	在卸油接口处设置明显的标识。
	12	加油点灭火器配置不足。	在加油机处配置 5kg 手提式干粉灭火器 2 具，在油罐区配置 35kg 推车式干粉灭火器 1 具、灭火毯 2 块、消防沙 2m³。
	13	加油系统未安装电源紧急切断开关。	在站房安装电源紧急切断开关。
	14	加油点的防雷防静电接地装置未委托有资质单位进行检测合格。	加油点防雷防静电接地装置委托有资质单位检测合格。
	15	加油点未张贴柴油的化学作业场所安全警示标志。	在加油点张贴柴油的化学作业场所安全警示标志。
	16	加油点未张贴相应的安全警示标志。	在加油点张贴明显的“禁止吸烟”“严禁烟火”“禁打手机”“限速 5km/h”等安全警示标志。
	17	埋地油罐区未张贴受限空间安全警示牌。	埋地油罐区张贴受限空间安全警示牌。
	18	未按 GB/T29639-2020《生产经营单位生产安全事故应急预案编制导则》的要求编制自备柴油加油点的生产安全事故应急预案。	按照 GB/T29639-2020《生产经营单位生产安全事故应急预案编制导则》的规定编制自备柴油加油点生产安全事故应急预案。
	19	未组织自备柴油加油点现场处置方案的演练。	组织自备柴油加油点现场处置方案的演练。
	20	自备柴油加油点未经有资质的单位设计确认。	自备柴油加油点委托有资质的单位设计确认，出具总平面布置图、工艺流程图等图纸。
通过对浙江闽锋化学有限公司自备柴油加油点的危险、有害因素辨识和分析，该企业在柴油的储存使用过程中主要危险性在于柴油的易燃危险性，在日常安全管理中应重点做好安全防范措施。			
项目组成人员		姓名	工作任务
项目负责人		金礼权	现场勘察
报告编制人		金礼权	现场勘察，报告编制
项目组成员		王英杰	整理资料
项目组成员		江群	整理资料
项目组成员		周佳捷	报告核对
项目组成员		贾黎婷	收集资料
技术负责人		杨文良	
报告审核人		胡洁萍	
过程控制负责人		陈国华	

参与评价工作	安全评价师	金礼权 胡洁萍 陈国华 杨文良		
	注册安全工程师	金礼权 胡洁萍 陈国华 杨文良 王英杰 江群 贾黎婷 周佳捷		
	技术专家	/		
现场勘察时间		2025. 7. 28	报告提交时间	2025. 8

现场图片：

A photograph showing three men standing in front of large industrial storage tanks. The man on the left wears a grey jacket and a red hard hat. The man in the center wears a dark blue polo shirt, black trousers, and a yellow hard hat. The man on the right wears a dark blue polo shirt, black trousers, and a red hard hat. They are standing on a concrete platform. Behind them are two large, white, cylindrical storage tanks. Several safety signs are visible: a vertical sign on the left with '严禁烟火' (No fire), '禁止吸烟' (No smoking), '禁止明火' (No open flame), and a '5' speed limit sign; a vertical sign on the right with '禁止吸烟' (No smoking), '禁止明火' (No open flame), '禁止打手机' (No mobile phone), and '2.0m 警戒线' (2.0m warning line); and a horizontal sign on the left with '未经许可 禁止进入' (No entry without permission) and '危险' (Danger). The background shows some greenery and a clear sky.

